



## Global Indices Performance

S&P 500	0.85%	CSI 300	0.22%
Dow Jones	0.68%	Nikkei 225	-0.24%
Nasdaq	0.82%	Hang Seng	-0.40%
Euro Stoxx 600	-0.80%	Straits Times	0.27%
DAX	-0.68%	SET	0.26%



## Markets Overview

- ตลาดสหรัฐฯ เมื่อวานนี้รับข่าวปิดในแดนบวก โดยหุ้น 10 ใน 11 กลุ่มอุตสาหกรรมในดัชนี S&P500ปรับตัวขึ้น นำโดยหุ้นกลุ่มพลังงานที่ปรับขึ้นมาราว 3% หลังรายงานตัวเลขสต็อกน้ำมันดิบลดลงมากกว่าคาดเกือบ 2 เท่า ทำให้ตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของสถานการณ์โควิด-19 ต่อความต้องการพลังงาน ฝั่งตลาดหุ้นยุโรปปิดในแดนลบ ส่วนตลาดหุ้นเอเชียเช้านี้เปิดมาผสม



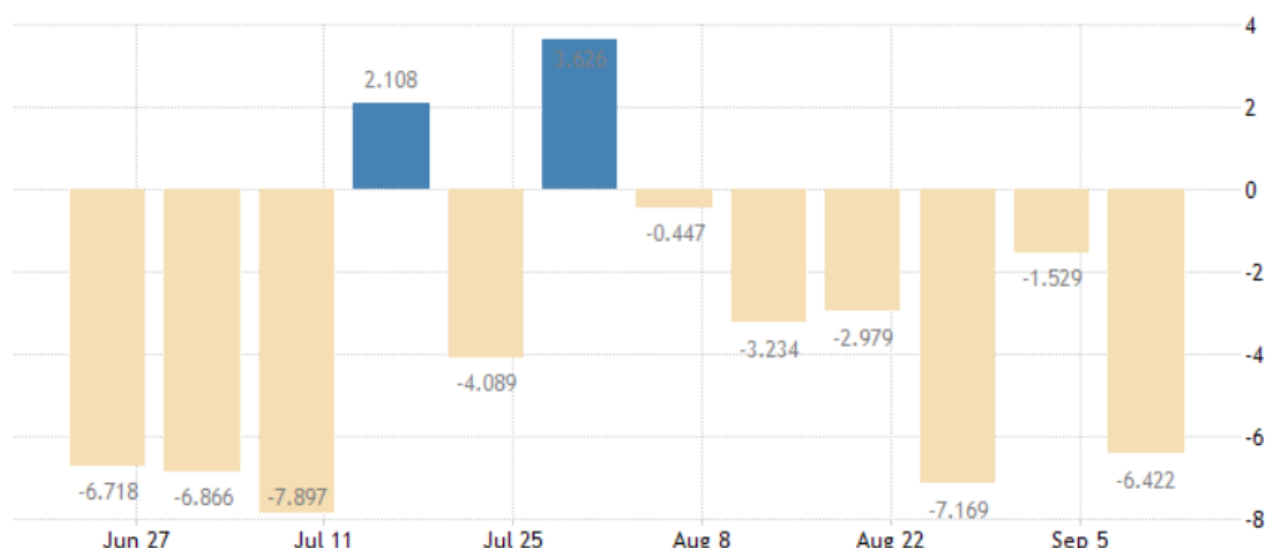
## Our Commentary

- บริษัท E-commerce ยักษ์ใหญ่สัญชาติอเมริกาอย่าง Amazon (AMZN US) ประกาศแผนจ้างงานเพิ่ม 125,000 ตำแหน่งในสหรัฐฯ โดยบริษัทระบุว่าตั้งแต่การเริ่มต้นของสถานการณ์โควิด-19 บริษัทได้จ้างพนักงานมากกว่า 450,000 ราย ซึ่งบุคคลที่เป็นพนักงานประจำจะได้สวัสดิการเต็มที่ อีกทั้งยังมีโครงการ Career Choice เพื่อขยายการศึกษาและฝึกอบรมทักษะสำหรับพนักงาน ซึ่งการเพิ่มจำนวนพนักงานนั้นสอดคล้องกับการขยายธุรกิจอย่างการเปิดคลังสินค้าใหม่แบบครบวงจร, ศูนย์กลางการขนส่ง และสถานีจัดส่งใหม่ทั่วสหรัฐอเมริกา
- ด้านตลาดหุ้นเอเชีย จับตากรณี China Evergrande Group (3333 HK) บริษัทผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์สัญชาติจีนอาจผิดนัดชำระหนี้ โดย Fitch หน่วยงานจัดอันดับเครดิตได้ปรับลดระดับจาก 'CCC+' เป็น 'CC' ทั้งนี้หากบริษัทเกิดผิดนัดชำระหนี้จริงจะเกิดความเสียหายต่อสินเชื่อในกลุ่มผู้สร้างบ้านและธนาคารขนาดเล็กบางแห่ง รวมถึงราคาบ้าน อย่างไรก็ตาม บริษัทระบุว่ามีการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบทางเลือกทางการเงินและความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้ท่ามกลางการขายทรัพย์สินที่ลดลง ในสัปดาห์นี้มีผู้คนไปประท้วงที่สำนักงานใหญ่ของบริษัทเรียกร้องให้ชำระคืนเงินกู้ โดยราคาหุ้นร่วงลงมาเกือบ 30% ใน 1 สัปดาห์ที่ผ่านมา
- จากการนโยบายด้านพลังงานสะอาด และการส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าของรัฐบาลในหลายประเทศทั่วโลก เราจึงชื่นชอบและแนะนำ KraneShares Electric Vehicles & Future Mobility ETF (KARS US) ซึ่งเป็น ETF ที่กระจายการลงทุนในหุ้นกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า หรือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับการผลิต จำหน่ายและใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลก ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากนโยบายส่งเสริมดังกล่าว



## Chart of the day

- ตัวเลขสต็อกน้ำมันดิบลดลงมากกว่าคาดที่ -6.422M



SOURCE: TRADINGECONOMICS.COM | U.S. ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION

## Today's Top Picks



### KraneShares Electric Vehicles & Future Mobility ETF (KARS US)

Cons. Target Price: -  
Last Price: \$48.78  
Upside: -

- ETF กระจายการลงทุนในหุ้นกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า หรือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับการผลิต จำหน่ายและใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชิปประมวลผล Sensor รวมถึง Ridesharing จำนวน 58 ตัวทั่วโลก
- ปัจจุบันหุ้นที่อยู่ในพอร์ต ได้แก่ Tesla (TSLA US), NIO (NIO US), Alphabet (GOOGL US), BMW (BMW GR), Nvidia (NVDA US), NXPI Semiconductors (NXPI US) เป็นต้น
- จุดเด่นของ ETF คือมีการกระจายการลงทุนที่ดี สัดส่วนหุ้นในพอร์ตแต่ละตัวจะไม่เกิน 4% หุ้นที่อยู่ใน ETF สัดส่วนหลักจะมาจากบริษัทในสหรัฐฯ ประมาณ 42% รองลงมาเป็นบริษัทสัญชาติจีนที่ 22%
- กลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าได้ประโยชน์โดยตรงจากนโยบายสนับสนุนพลังงานสะอาด ซึ่งนอกจากจะรณรงค์การเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าแล้ว ยังรวมถึงการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้วย เช่น แท่นชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า นโยบายคืนภาษีสำหรับการซื้อรถยนต์ไฟฟ้า
- ล่าสุด Democrats เสนอแผนการให้ Tax Incentive หรือสิทธิประโยชน์ด้านภาษี ให้แก่สูงสุด \$12,500 ต่อคันสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในสหรัฐฯ และสูงสุด \$7,500 ให้กับรถยนต์สัญชาติอื่นๆ โดยเป็นการให้ประโยชน์ทางภาษีกับทั้งผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าก็จะได้ซื้อในราคาที่ถูกลง เป็นการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในอนาคตมากขึ้น



## Stock Alert

### Sands China (1928 HK)

- บริษัทดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการพนันและคาสิโนที่มาเก๊า ราคาหุ้นร่วงลงราว 30% หลังทางการมาเก๊าประชุมถึงการจัดระเบียบที่เข้มงวดยิ่งขึ้น อีกทั้งธุรกิจคาสิโนของมาเก๊าต้องขอใบอนุญาตคาสิโนที่กำลังจะหมดอายุในเดือนมิ.ย. 2022 ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนเกี่ยวกับกระบวนการจากทางการ ส่งผลให้ในภาพรวมหุ้นคาสิโนมาเก๊าที่จดทะเบียนที่ตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกงอย่างหนักตั้งแต่เมื่อวาน

Source: Company Data, Goldman Sachs, CNBC, Bloomberg, Investing.com, WSJ, Financial Times, Reuters as of 16/09/21

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด ไม่ว่ากรณีใด